

# SERVIGRAMA

¡Tip Exclusivo de **Reparación para el Control de Manejo!**

Vol. 1 No. 3

## Reto:

### Sujetar de manera firme y correcta las gomas para la montura de vástago del amortiguador

Es importante seguir los procedimientos de instalación correctos para cada tipo de montura de vástago del amortiguador. Si las gomas del vástago se aprietan de manera excesiva o insuficiente, el resultado puede ser problemas con la suspensión y la durabilidad, que incluyen:

- Falla del vástago
- Suspensión áspera
- Ruido

## Solución al problema:

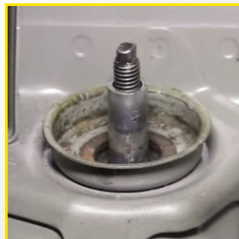
### Siga el procedimiento de instalación correcto para el tipo de montura de vástago

Cada tipo de montura de vástago –de vástago con hombro y de vástago recto– tiene unas características y una construcción especial, así como un procedimiento de instalación específico que hay que seguir para realizar una instalación exitosa del amortiguador.

#### Vástago con Hombro

Los vástagos con hombro cuentan con un tope sólido que brinda una cantidad precisa de precarga en las gomas.

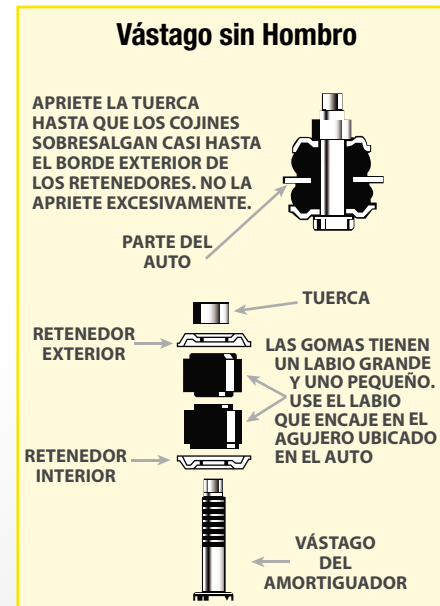
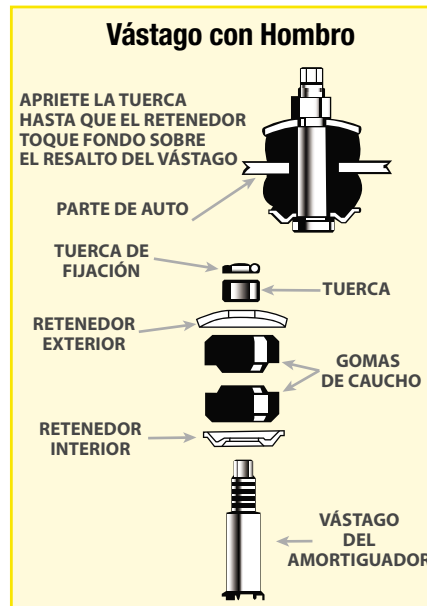
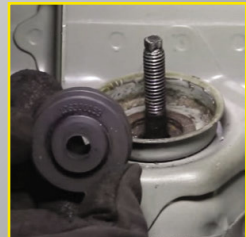
Asegúrese de que los labios ubicados en las gomas estén orientados hacia el agujero que se encuentra en el armazón. Luego, simplemente apriete la tuerca hasta que el retenedor toque fondo sobre el hombro del vástago.



#### Vástago sin Hombro

Los vástagos sin hombro son ajustables para acomodar grosores de armazón variables.

Comience con el vehículo en el piso a su altura normal. Apriete la tuerca del vástago hasta que las gomas se expandan casi hasta el borde exterior de los retenedores. No apriete excesivamente la tuerca.



¡Comuníquese con nosotros a nuestra  
Línea de Asistencia Comercial y Técnica!

Comparta sus preguntas, sugerencias y otra información con nuestros representantes Tenneco al 01-800-111-7348.

ASISTENCIA  
**TÉCNICA**

[www.monroe.com.mx](http://www.monroe.com.mx)

Línea de Asistencia Comercial y Técnica: 01-800-111-7348  
(8:30 am – 6:00 pm Hora del Centro de México, de Lunes a Viernes)